

zulässige Belastungen ohne Durchbiegungsbeschränkungen
permissible loadings without limits of deflection

Spannweite	Spannweite	mittige Einzellast / central single load	mittige Einzellast / central single load	Durchbiegung / deflection	Einzellast in den Drittelpunkten / single load in third points	Einzellast in den Drittelpunkten / single load in third points	Durchbiegung / deflection	Gleichstreckenlast total / divided load total	Gleichstreckenlast total / divided load total	Gleichstreckenlast / divided load	Gleichstreckenlast / divided load	Durchbiegung / deflection
[m]	[ft]	[kg]	[lbs]	[cm]	[kg]	[lbs]	[cm]	[kg]	[lbs]	[kg/m]	[lbs/ft]	[cm]
2	6,6	2115,5	4668,9	0,3	1294,2	2856,3	0,3	2588,4	5712,6	1294,2	871,0	0,2
3	9,8	1402,8	3095,9	0,6	1052,1	2322,0	0,8	2579,4	5692,7	859,8	578,6	0,7
4	13,1	1044,2	2304,5	1,1	783,1	1728,3	1,5	2088,4	4609,1	522,1	351,4	1,4
5	16,4	827,3	1825,8	1,8	620,5	1369,4	2,3	1654,6	3651,7	330,9	222,7	2,2
6	19,7	681,1	1503,2	2,6	510,8	1127,3	3,3	1362,2	3006,4	227,0	152,8	3,2
7	23,0	575,5	1270,1	3,5	431,6	952,5	4,5	1151,0	2540,2	164,4	110,6	4,4
8	26,2	495,1	1092,7	4,6	371,3	819,4	5,8	990,2	2185,4	123,8	83,3	5,7
9	29,5	431,6	952,5	5,9	323,7	714,4	7,4	863,2	1905,1	95,9	64,5	7,2
10	32,8	379,9	838,4	7,3	284,9	628,8	9,1	759,8	1676,9	76,0	51,1	8,9
11	36,1	336,8	743,3	8,9	252,6	557,5	11,0	673,6	1486,6	61,2	41,2	10,8
12	39,4	300,1	662,3	10,7	225,1	496,8	13,1	600,2	1324,6	50,0	33,6	12,8
13	42,6	268,3	592,1	12,6	201,2	444,0	15,3	536,6	1184,3	41,2	27,7	15,0
14	45,9	240,5	530,8	14,7	180,4	398,1	17,8	481,0	1061,5	34,3	23,1	17,5
15	19,2	215,7	476,0	17,0	161,7	356,9	20,4	431,4	952,1	28,7	19,3	20,0
16	52,5	193,5	427,0	19,5	145,1	320,2	23,2	387,0	854,1	24,8	16,7	23,3

Sofern Einzellasten in unmittelbarer Nähe der Traversenverbinder eingebracht werden, sind die hier angegebenen Werte um mind. 5% abzumindern, um die internen Momente im Fachwerk zu berücksichtigen. / *If single loads are placed in immediate vicinity to the connectors the declared values must be reduced about 5% to consider internal moments in the framework.*

Das Eigengewicht der Traversen ist bereits berücksichtigt. / *The dead weight of the truss is already included.*